香港交易及結算所有限公司 及香港聯合交易所有限公司 對本公告的內容概不負責，對其準確性或完□性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對□本公告全部或任何部份內容而 、或□倚賴□等內容而□致的任何損失承擔任何責任。

估值與盈利預測

▫ 如 ▫ 公告所　　者，估值報告根據 ▫ 益　編　。▫ 此，相 ▫ 估值　視　上市規 ▫ 第1 . 1及1　.0 條下的盈 ▫ 預測。

本公司 核 ▫ 師香港立信 ▫　會 ▫ 師事 ▫ 所有限公司 已獲　聘就估值的相 ▫ ▫ 益　預測的 ▫ 算在算　上的準確性　　報告。董事會確 ▫ 估值報告中對資　的盈 ▫ 預測乃經審慎周 ▫ 查 ▫ ▫ 作　。

按 ▫ 上市規 ▫ 的規定，盈 ▫ 預測所根據的主要假 ▫ (　、　▫ 業假 ▫)的 ▫ 情已載 ▫ ▫ ▫ 公告「估值假 ▫ 」一節，▫ 估師就此提供的補　資 ▫ 載 ▫ 本公告駕告周

估值方法

本公司 意 公告 現等 ，並謹此澄清如下：

公告第 頁，本公司 就「 . 證 — (1)純 益的 算」中的 算公 修 更 ，更 的內容如下(更 內容已 粗體及下 線)：

「 算公 ：純 益 | 、 − | 人民幣0. 0 ／ ／ ×1 **個** − 人民幣 **.32**萬 ／輛 | 人民幣 . 萬 ／輛」

除上述所澄清的內容外， 公告(中 版本 英 版本)中所載之內容維持不變。

承董事會
上海大眾公用事業(集團)股份有限公司
董事局主席
楊國平

中國，上
0 年 月

本公告 期，本公司 董事 楊國平 、、梁 瑋 、及 寶平 、；本公司 非 董事 趙 青 、及金 、 、；以及本公司 獨立非 董事 國芳 、、李 琦 士、 、及楊平 、。

* *僅供識*

附 □一 – 盈利預測所根據的主□假 的□充□

本公司 □上市規□第1 . 0 (1)條 以下估值報告中盈□預測所根據的主要假□(1 、 □業假□)的□情：

1. □車□ 按人民幣 . 萬 ／輛、□車成本按人民幣 . 萬 ／輛釐定的依據如下：

( ) □車□ ：

純□益□算模 中的□車年□ 是人民幣0. 萬 ／月(月 車輛□ □)*1 個月 人民幣 . 萬 。與 租車□ 牌□價值相□的□ 駕駛員繳納的□ □ 。□估師根據企業提供的實 車輛□ □據及駕駛員□ 繳納情 ，結合 業現狀與市場客觀公允□□ 平，確定□車□ 的值。

( ) □車年、 人民幣 . 萬 ／輛，管理、 、車輛 舊、 、保 、 、税、及其他、 組成 ：

( ) 管理、 ：根據對 租車 業 0 年上市公司 的□查統□並結合 □估□位的實 情 ， 年□ 的 %；

( ) 車輛 舊、 ：此處車輛 舊測算並非□純按□會□ 舊年限。根據滬規 0 1號《上□市 租 車 客車車輛規定》，上□市巡租 車□ 車輛最□□ 使 年限 年。□此，車輛□ 更□年限 年。□算 □：車輛總 置價÷□ 使 年限(年)；

( )保 、：保 、 、交□ 、□業 ，按□現 市場□、標準結合歷實 保 、 確定；

( )税、及附□、：依據國家現 財税 □ 規、 □税□□管□策，對增值税+、 建税+□育、附□(□附□)合併測算；及

( ) 其他、　：以企業上一年度實　發、的▫　配　▫　(、但不限▫▫度、耗材 司 機社保、車輛維修等)　準；　了　▫覆蓋未來合理成本增▫及未知　、　，審慎上▫　%作　未來預測期、　。

.　▫車▫、及▫車成本、　▫歷　交易▫錄結合市場　考標準釐定。

附 □二 – 香港立信德□會 師事務所有限公司有關盈利預測的 件

獨立申報會 師□有關經營牌照相關無形□產業務估值之□現 來估 現金流量 算作 的鑒□報告

成上□大眾公 事業(集團)股份有限公司 董事會

本所已完成 鑒證 聘，就上□眾□資 □估有限公司 □ 0 年 月1 □編 有□□估經□牌□相□□□資 (「**目標□產**」)公允 價值的業□估值(「**該估值**」)所依據的現未來估□現金□量的□算作 報告。□估值載□上□大眾公 事業(集團)股份有限公司 (「□**公司**」)□期 0 年 月 □的公告(「**202 年 公告**」)及 0 年 月□的公告(「**202 年 公告**」)，內容有□ 貳公司 之一□非全資附 公司 — 上□大眾融資租賃有限公司 與 貳公司 之一名主要股東 — 上□大眾企業管理有限公司 就目標資 □立的□□□租 安排。根據香港聯合交易所有限公司 證□上市規□(「**上市□則**」)第1 . 1條， □ 現未來估□現金□量作 的□估值 視 盈□預測。

□事□□現 來估 現金流量承擔的□任

貳公司 董事須負責編 現未來估□現金□量，□ 0 年 月公告第 至 頁及 0 年 月公告第 至 頁所載 現未來估□現金□量所依據的 準及假□。此責任□ □□、實□及維持與編 現未來估□現金□量相□的內部控□、採納 □的編 準，以及作 在有□情 下 合理的估□。

我們的獨立性及□量管理

們已 守香港會□師公會(「**香港會 師公會**」)頒佈的《職業會□師 □守□》有□獨立性及其他職業 □要 ，□守□建 □□信、客觀、專業□任能□及應有審慎、保密及專業 等 本 □。

本所應 香港會□師公會頒佈的《香港質量管理準□》第1號「會□師事□所對 財□報表審□或審□、或其他鑒證或相□服□業□實□的質量管理」，□準□要 本所□□、實□及 一 質量管理系統，□ 有□ 守 □要 、專業準□以及 □及監管規定的□策或程序。

申報會　師的□任

根據上市規□第1．0 ( )段，　們的責任　就　現未來估□現金□量的□算發表意見，並僅向　□下(作　□體)報告　們的意見，除此之外□□其他目的。　們概不就本報告的內容向任何其他人士承擔或接　責任。

　們已根據香港會□師公會頒佈的《香港鑒證業□準□》第 000號(經修□)「歷　財□資□審核或審□以外之鑒證業□」　工作。□準□要　們□□　實□　們的工作以　具意見。

本次鑒證　聘□及　程序，以　□　□及　的憑證，證明　現未來估□現金□量就□算而□，是　已根據 0　年　月公告第　至　頁及 0　年　月公告第　至　頁所載的　準及假□，在所有重大□面　編　。所　程序的範　，□　報會□師的□□及　們對　聘風　的□估。□　們的工作範　內，　們(其中　)已審□算　□算及　現未來估□現金□量是　按□有□　準及假□編　。

　現未來估□現金□量並不□及採納任何會□□策。　現未來估□現金□量乃採一　準及假□編　，中　有□未來事件及管理　□的假□性假□，而□等假□不能如　□業績般予以確□及核實，亦不一定會發　。　使上述假□性假□所預期的事件確實發　，實　結果　□　能與　現未來估□現金□量有所不同，　□　其他預期事件□□未□按預期發　，而有□差　能　重大。　們並非就　現未來估□現金□量所依據的　準及假□之　性及有□性作　報告，而　們的工作亦不構成　對目標公司　的任何估值。

　們相信，　們所獲□的憑證　□及　，　們的意見提供　礎。

□

　們□　，　□以上所述，就有□□算□　而□，　現未來估□現金□量已在所有重大□面根據 0　年　月公告第　至　頁及 0　年　月公告第　至　頁所載　、貴公司董事採納的　準　假□　編　。

香港立信德□會　師事務所有限公司

業會□師

香港，0　年 月 □

附 □三 － □事會有關盈利預測的 件

以下 董事會所編 □期 0 年 月 □之 件全□，以供載 本公告。

致：香港聯合交易所有限公司
上市科
香港
中環康樂廣場 號
交易廣場 期1 樓

□□者：

公司 ：上□大眾公 事業(集團)股份有限公司 (「**本公司**」)

有□：盈□預測 — 香港聯合交易所有限公司 證□上市規□(「**上市□則**」)第1.0 ( )條項下的確□

□提述本公司 □期 0 年 月 □之公告，中提及上□眾□資 □估有限公司(「 **估師**」)採 □益 對 輛 租車及配 □ 證所編 的□期 0 年 月1 □之一